



«Согласовано»
Комитет дрифта РАФ

РЕГЛАМЕНТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Российская Дрифт Серия Юг 2019 года
Российская Дрифт Серия Запад 2019 года

Супергонка Запад против Юга
25 августа 2019 года

Через Мастерство на трассе,
к Безопасности на дороге.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ
 - 2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, АВТОМОБИЛЯМ, КОМАНДАМ
 - 2.2. ОТБОР УЧАСТНИКОВ
 - 2.3 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ
 - 3.3. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ФОРМИРОВАНИЕ СЕТКИ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

5. НАГРАЖДЕНИЕ

6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1.1. ООО «РДС ЮГ» и ООО «Русская Дрифт Серия» в рамках проведения 4 этапа РДС-ЮГ и 4 этапа РДС-ЗАПАД объявляют 25 августа 2019 года Дополнительное соревнование (далее – Соревнование) по дрифту Супергонка «Запад против Юга», далее Супергонка.
- 1.1.2. Статус соревнования – не классифицируемое дополнительное соревнование с разрешенным иностранным участием.
- 1.1.3. Нормативными документами Соревнования являются:
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
 - настоящий Регламент Дополнительного соревнования.

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном соревновании, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильного спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.3.1 Организатором Спортивного соревнования и спортивным организатором являются ООО «РДС ЮГ» и ООО «Русская Дрифт Серия».
- 1.3.2 Все права на Соревнование, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «РДС ЮГ»
Почтовый адрес	350087 г.Краснодар, ул.им. Евгении Жигуленко 5, корпус 2, кв. 158
ИНН/КПП	2311284782/231101001
Телефон	89787310598
Электронная почта	official@rds-south.ru
Официальный сайт	http://www.rds-south.ru

Наименование организации	ООО «Русская Дрифт Серия»
Почтовый адрес	РФ, 127550, Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б
ИНН	7724805877
Электронная почта	official@rds-west.ru
Официальный сайт	http://www.rds-west.ru



1.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Соревнования	-	Добровольский Дмитрий	г. Москва
Директор Соревнования по дрифту	-	Бражников Роман	г. Краснодар

Официальные лица Соревнования:

Руководитель гонки	Лицензия РАФ	A19-111BK	Ершов Алексей	г. Москва
Комиссар по безопасности и маршруту	Лицензия РАФ	B19-0431	Евсенин Дмитрий	г. Рязань
Технический комиссар	Лицензия РАФ	B19-0109	Руденко Александр	г. Краснодар
Офицер по связи с участниками	Лицензия РАФ	B19-0103	Картавцев Максим	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ	B19-0146	Салов Владимир	г. Краснодар
Судья Факта	Лицензия РАФ	-	Сиверцев Александр	г. Москва
Судья Факта	Лицензия РАФ	-	Кошарный Тимофей	г. Санкт-Петербург
Судья Факта	Лицензия РАФ	-	Охрименко Роман	г. Краснодар
Главный секретарь	Лицензия РАФ	-	Сухенко Алёна	г. Краснодар
Руководитель Пресс-центра	Лицензия РАФ	-	Захарченко Дмитрий	г. Москва

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации. Судьи факта оценивают проезд участника в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛ» и «СТИЛЬ», протесты на решение судей факта не принимаются

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, АВТОМОБИЛЯМ, КОМАНДАМ

- 2.1.1 Требования к Заявителям, участникам, автомобилям и командам описаны в Регламенте RDS-Юг 2019 и Регламенте RDS-Запад 2019.
- 2.1.2 Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и Пилот, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.



- 2.1.3 Все участники должны получить медицинский допуск согласно официальному расписанию мероприятия, указанному в данном регламенте.
- 2.1.4 Все Заявители и Пилоты обязаны соблюдать расписание соревнования, представленное в пункте 3.1 «Программа соревнования» настоящего Регламента этапа. Отклонение от расписания может пенализироваться штрафом в размере 7000 рублей либо дисквалификацией на этапе.

2.2 ОТБОР УЧАСТНИКОВ

- 2.2.1 Участниками соревнования становятся пилоты, занявшие 1 и 2 места в личном региональном зачёте по итогам 4 этапа РДС-ЮГ и в личном региональном зачёте 4 этапа РДС-ЗАПАД. В случае, если один из пилотов, указанных в пункте 3.3.2, не может принять участие в Дополнительном соревновании по техническим или иным обоснованным причинам к Дополнительному соревнованию допускается пилот, занявший следующее по порядку место по результатам личного регионального зачёта 4 этапа в той серии, в которой выступал пилот, не имеющий возможности принять участие в Дополнительном соревновании.
- 2.2.2 В соревновании не предусмотрено дополнительных стартовых взносов.

2.3 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Результатом Административных проверок и Технической инспекции (АП и ТИ) принимаются результаты АП и ТИ 4 этапа РДС-ЮГ и 4 этапа РДС-ЗАПАД.

3 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

25 августа 2019 г. Воскресенье		
18:30-19:20	ТОП-4, Суперфинал	
19:30	Награждение	
19:30	Окончание соревнования. Демонтаж сервис-парка.	Паддок Atron International Circuit

3.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 3.2.1 Соревнование проводится в соответствии с его Программой, опубликованной в данном Регламенте. В случае возникновения непредвиденных ситуаций или угроз безопасности Водителей, судей, персонала и/или зрителей, Программа соревнования может изменяться.
- 3.2.2 Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт и в Парк Сервиса, а также движения в нем определяется Организатором. Схема движения будет опубликована на Официальном табло информации.
- 3.2.3 Заправка автомобилей осуществляется только в присутствии Офицера сервис-парка, либо его помощника, имеющего соответствующий идентификационный бейдж. В процессе заправки рядом с автомобилем



должен находиться один из механиков команды с огнетушителем, огнетушитель должен иметь не менее 4 кг огнетушащего вещества.

- 3.2.4 Зона шиномонтажа размещается в Парке Сервиса в соответствии со схемой расстановки команд.
- 3.2.5 Требования к участникам и водителям, технические требования к автомобилям, правила судейства и другие условия соревнования описаны в Регламенте RDS-ЮГ 2019 и Регламенте RDS-ЗАПАД 2019.
- 3.2.6 Пилоты и их механики обязаны соблюдать правила нахождения в предстартовой зоне, описанные в пункте 3.4.4 Регламента RDS –Запад 2019 и Регламенте RDS-ЮГ 2019. Нарушение указанных правил может пенализоваться в размере 5000 рублей.

3.3 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ФОРМИРОВАНИЕ СЕТКИ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

- 3.3.1 Соревнование проходит в виде парных заездов ЦУЙСО.
- 3.3.2 В соревновании принимают участие пилоты, занявшие первое и второе места по итогам 4 этапа RDS-ЮГ и первое и второе место по итогам 4 этапа RDS-ЗАПАД.
- 3.3.3 Из отобранных пилотов формируется сетка ТОП-4. Формирование сетки ТОП-4 происходит следующим образом:
 - пилот, занявший первое место в RDS-ЗАПАД соревнуется с пилотом, занявшим второе место в RDS-ЮГ;
 - пилот, занявший первое место в RDS-ЮГ соревнуется с пилотом, занявшим второе место в RDS-ЗАПАД.

Победители этих ХИТов встречаются в Суперфинале, а проигравшие в заезде за третье место.

Определение пилота, стартующего с первой дорожки в первом заезде ХИТа производится путём жребия при помощи монеты.

- 3.3.4 В случае, если пилот выступал в обеих сериях и занял первое или второе место в обеих сериях по итогам 4 этапа, то в Дополнительном соревновании он принимает участие за серию, в которой он принял участие в большем количестве этапов по ходу сезона. В случае равного количества этапов, проведенных в обеих сериях, пилот выступает за ту серию, в которой набрал больше очков по итогам четырех этапов.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2 НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА



- 4.2.1 Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который в праве применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.
- 4.2.2 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.
- 4.2.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.
- 4.2.4 В случае дисквалификации Участника до конца Соревнования все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

5 НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Соревнования производится Организатором Соревнования. При этом водители, занявшие 1, 2 и 3 места Соревновании, награждаются кубками.

6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

- 6.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются Руководителем гонки.