



«Согласовано»
Комитет дрифта РАФ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Кубок Shell V-Power РДС-Юг
Российская Дрифт Серия Юг 2019 года

RDS Юг-2019

3 этап

22-23 июня 2019 года

Через Мастерство на трассе,
к Безопасности на дороге.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ
 - 2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, АВТОМОБИЛЯМ, КОМАНДАМ
 - 2.2. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
 - 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
 - 2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.2. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ, ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

5. НАГРАЖДЕНИЕ
6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

7. ПРИЛОЖЕНИЯ.
ПРИЛОЖЕНИЕ 1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1.1. ООО «РДС ЮГ» объявляет в 2019 году многоэтапное открытое соревнование (далее – Соревнование) по дрифту Российская Дрифт Серия Юг 2019, далее РДС-Юг 2019.
- 1.1.2. Статус соревнования – не классифицируемое соревнование с разрешенным иностранным участием.
- 1.1.3. Нормативными документами Соревнования являются:
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Регламент РДС Юг;
 - Настоящий Регламент этапа.
- 1.1.4 В рамках 3 этапа РДС-Юг 2019 проводится Кубок Shell V-Power РДС-Юг.
- 1.1.5 На 3 этапе РДС-Юг 2019 и Кубке Shell V-Power РДС-Юг разыгрываются личный и командный зачёты.
- 1.1.6 Все пилоты и команды, подавшие заявку и допущенные к участию в 3 этапе РДС-Юг 2019, автоматически являются участниками Кубка Shell V-Power РДС-Юг, дополнительных взносов и заявок при этом не требуется.
- 1.1.7 Победители и призеры 3-го Этапа РДС-Юг 2019 автоматически становятся победителями и призерами Кубка Shell V-Power РДС-Юг.
- 1.1.8 Данное Положение, вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее действовавшие положения.

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном соревновании, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильного спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.3.1 Организатором Спортивного соревнования и спортивным организатором является ООО «РДС ЮГ».
- 1.3.2 Все права на Соревнование, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

| | |
|--------------------------|---|
| Наименование организации | Общество с ограниченной ответственностью «РДС ЮГ» |
| Почтовый адрес | 350087 г.Краснодар, ул.им. Евгении Жигуленко 5, корпус 2, кв. 158 |
| ИНН/КПП | 2311284782/231101001 |
| Телефон | 89787310598 |
| Электронная почта | official@rds-south.ru |
| Официальный сайт | http://www.rds-south.ru |

1.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Председатель Оргкомитета Соревнования | - | Добровольский Дмитрий | г. Москва |
| Директор Соревнования по дрифту | - | Бражников Роман | г. Краснодар |

Официальные лица Соревнования:

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------|--------------|
| Руководитель гонки | Лицензия РАФ | A19-111BK | Ершов Алексей | г. Москва |
| Комиссар по безопасности и маршруту | Лицензия РАФ | - | Будет объявлен бюллетенем | |
| Технический комиссар | Лицензия РАФ | - | Руденко Александр | г. Краснодар |
| Офицер по связи с участниками | Лицензия РАФ | - | Картавцев Максим | г. Краснодар |
| Офицер Парка Сервиса | Лицензия РАФ | B19-0146 | Салов Владимир | г. Краснодар |
| Судья Факта | Лицензия РАФ | - | Будет объявлен бюллетенем | |
| Судья Факта | Лицензия РАФ | - | Будет объявлен бюллетенем | |
| Судья Факта | Лицензия РАФ | - | Будет объявлен бюллетенем | |
| Главный секретарь | Лицензия РАФ | - | Сухенко Алёна | г. Краснодар |
| Руководитель Пресс-центра | Лицензия РАФ | - | Будет объявлен бюллетенем | |

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Судьи факта оценивают проезд участника в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛ» и «СТИЛЬ», протесты на решение судей факта не принимаются.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, АВТОМОБИЛЯМ, КОМАНДАМ

2.1.1 Требования к Заявителям, участникам, автомобилям и командам описаны в Регламенте RDS-ЮГ 2019.

- 2.1.2 Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и Пилот, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.
- 2.1.3 Все участники должны получить медицинский допуск не позднее чем за полчаса до выезда на трассу, согласно официальному расписанию мероприятия, указанному в данном регламенте.
- 2.1.4 С целью выполнения требований поведения участников в сервис-парке, соблюдения чистоты и экологической безопасности каждый участник при Административных проверках вносит экологический сбор в размере 3000 (три тысячи) рублей. По окончании соревнования при отсутствии нарушений правил поведения в сервис-парке в течение соревнования, а также по результату сдачи парковочного места в сервис-парке Офицеру сервис-парка этот сбор участнику возвращается.

2.2 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 2.2.1 Все водители, желающие участвовать в Соревновании должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
- 2.2.2 Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
- 2.2.3 Все команды, желающие участвовать в Соревновании должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)
- 2.2.4 Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Соревнования и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса на расчётный счёт организатора.
- 2.2.5 Взносы:

| | Базовая сумма, руб. | Увеличенная сумма, руб. |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| За участие в командном зачёте | 8000 | Не применяется |
| За участие в личном зачёте | 10000 | Не применяется |

- 2.2.6 Предварительный список участников соревнования публикуется 20 июня 2019 года на сайте www.rds-south.ru, в список включаются пилоты, подавшие заявку и полностью оплатившие стартовый взнос до момента передачи списка на публикацию.
- 2.2.7 Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу official@rds-south.ru, либо заполняются и подаются во время проведения Административной проверки.
- 2.2.8 Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 2.2.9 В случае дисквалификации участника стартовый взнос не возвращается.

3 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| 21 июня 2019 г. Пятница | | |
|------------------------------------|--|---|
| Время | Событие | Локация |
| 11:00-21:00 | ТИ и АП участников согласно назначенному времени | Локация будет сообщена дополнительно |
| 22 июня 2019 г. Суббота | | |
| 7:30 | Сервис-парк открыт для размещения участников | Парковка стадиона Ростов Арена, расположение сервис-парка |
| 08:00-10:00 | Административные проверки | Штаб соревнования |
| 08:00-10:00 | Медицинская инспекция | Штаб соревнования |
| 08:30-10:00 | Техническая инспекция | Палатка технической инспекции |
| 10:00-10:45 | Брифинг для участников | Штаб соревнования |
| 11:00-13:00 | Тренировочная сессия | |
| 13:00-13:30 | Брифинг для участников | Штаб соревнования |
| 14:00-17:00 | Тренировочная сессия | |
| 17:10-17:40 | Брифинг для участников | Штаб соревнования |
| 18:00-20:00 | Квалификация | |
| 20:30 | Брифинг для участников | Штаб соревнования |
| 23 июня 2019 г. Воскресенье | | |
| 08:00 | Открытие сервис-парка | Парковка стадиона Ростов Арена, расположение сервис-парка |
| 08:30-09:15 | Медицинская инспекция | Штаб соревнования |
| 09:30-14:00 | Тренировочная сессия | |
| 14:30-15:00 | Брифинг для участников | Штаб соревнования |
| 15:40-15:55 | Механики выгоняют автомобиль на парад | Зона перед трибунами |
| 16:00-16:45 | Парад пилотов. Все пилоты должны быть у своих автомобилей. | Зона перед трибунами |
| 16:15-16:45 | Прогулка VIP-гостей в зоне парада пилотов | Зона перед трибунами |
| 16:45-17:00 | VIP-гости покидают зону парада участников, перемещаются в безопасную зону за ограждения, пилоты из первой группы квалификации отправляются в предстартовую зону, остальные пилоты возвращаются в сервис-парк | |
| 17:00-18:45 | Парные заезды ТОП-32 | |
| 19:00-21:30 | Парные заезды ТОП-16 | |
| 21:45 | Награждение призёров и победителя этапа | |

3.2 ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ, ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 3.2.1 Соревнование проводится в соответствии с его Программой, опубликованной в данном Регламенте. В случае возникновения непредвиденных ситуаций или угроз безопасности Водителей, судей, персонала и/или зрителей, Программа соревнования может изменяться.
- 3.2.2 Административные и Технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом RDS-ЮГ 2019 и Программой соревнования.
- 3.2.3 Схему расположения палаток и шатров команд, зон обслуживания и автомобилей в Парке Сервиса определяет Организатором, расстановка производится в соответствии с указаниями Офицера парка-сервиса. Неподчинение указаниям Офицера сервис-парка наказывается в соответствии с Таблицей пенализации, Приложение VI Регламента RDS-ЮГ 2019.
- 3.2.4 Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт и в Парк Сервиса, а также движения в нем определяется Организатором. Схема движения будет опубликована на Официальном табло информации.
- 3.2.5 Заправка автомобилей осуществляется только в специально отведенной и оборудованной для этого Заправочной зоне. Оборудование заправочной зоны должно включать не менее 4 порошковых огнетушителей с массой не менее 4 кг огнетушащего вещества. В процессе заправки рядом с автомобилем должен находиться один из механиков команды с огнетушителем, готовый к оперативному его применению, в закрытой одежде и обуви.
- 3.2.6 Зона шиномонтажа размещается в Парке Сервиса в соответствии со схемой расстановки команд.
- 3.2.7 Требования к участникам и водителям, технические требования к автомобилям, правила судейства и другие условия соревнования описаны в правилах организации и проведения соревнований по дрифту, действующими в 2019 году и в Регламенте RDS-ЮГ 2019.
- 3.2.8 Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Водители, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которые не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются. Опоздание на Административные и/или Технические проверки, Брифинг или любое другое событие, указанное в программе соревнования, наказывается денежным штрафом в соответствии с Таблицей пенализации, Приложение VI Регламента RDS-ЮГ 2019.
- 3.2.9 Официальное открытие соревнования будет проводиться в соответствии с его Программой и Регламентом RDS-ЮГ 2019.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и

профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2 НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

- 4.2.1 Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который в праве применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.
- 4.2.2 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.
- 4.2.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.
- 4.2.4 В случае дисквалификации Участника до конца Соревнования все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

5 НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Соревнования производится Организатором Соревнования. При этом водители, занявшие 1, 2 и 3 места Соревнования, награждаются кубками. Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Соревнования, награждается кубками.

6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

- 6.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются Судьями соревнования или Руководителем гонки.
- 6.2 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Размер залога устанавливается в размере 10000 (десять тысяч) рублей.
- 6.3 За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Пошаговая инструкция прохождения административных и технических проверок для пилота.

Приложение 1

Пошаговая инструкция прохождения административных и технических проверок для пилота.

1. В назначенное время явиться на Административную проверку в штаб соревнования и предоставить следующие документы:
 - заполненную заявочную форму;
 - Лицензию Заявителя или Лицензию Пилота, выданную РАФ, либо иной ASN аккредитованной FIA, а также разрешение на участие в конкретном соревновании, выданное ASN страны, лицензией которой обладает Заявитель или Пилот;
 - водительское удостоверение категории В;
 - страховку от несчастного случая на Пилота с размером страхового возмещения не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей;
2. В штабе пилот получает:
 - Чек-лист организатора;
 - Комплект наклеек с обязательной рекламой;
 - Заявочную форму для получения визы Технического комиссара соревнования и Врача соревнования.
3. Пилот направляется к своему автомобилю и наклеивает наклейки с обязательной рекламой согласно схеме, указанной в Регламенте RDS-Юг.
4. Далее следует Техническая инспекция автомобиля и экипировки. Необходимо предоставить полностью готовый собранный комплектный автомобиль, спортивный паспорт автомобиля, если он есть, и экипировку пилота для проверки Техническому комиссару соревнования.

По окончании ТИ сдать Заявочную форму и Чек-лист организатора в Штаб соревнования