



«Согласовано»
Комитет дрифта РАФ

Организовано в соответствии со Спортивным регламентом РАФ

РЕГЛАМЕНТ

Российская Дрифт Серия Юг 2019 года

RDS ЮГ-2019

Через Мастерство на трассе,
к Безопасности на дороге.



ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**
 - 1.5. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 2.1. УЧАСТНИКИ**
 - 2.2. АВТОМОБИЛИ**
 - 2.3. КОМАНДЫ**
 - 2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**
 - 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**
 - 2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

- 3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 3.2. ТРЕНИРОВКИ**
 - 3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ**
 - 3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**
 - 3.5. ДРИФТ ТАКСИ**

- 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА**
 - 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**
 - 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ**

- 5. РЕКЛАМА**
 - 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**
 - 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**
 - 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**
 - 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**
 - 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

- 7. ПРИЛОЖЕНИЯ**
 - ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета**



- ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета**
- ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка**
- ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)**
- ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в Соревновании.**
- ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации**
- ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора**
- ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилям.**



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1.1.1. ООО «РДС ЮГ» объявляет в 2019 году многоэтапное открытое соревнование (далее – Соревнование) по дрифту Российская Дрифт Серия Юг 2019, далее РДС-Юг 2019.

1.1.2. Статус соревнования – не классифицируемое соревнование с разрешенным иностранным участием.

1.1.3. Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный регламент РАФ;
- настоящие правила («Регламент Соревнования»);
- частные Регламенты этапов.

1.1.4 Данное Положение, вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее действовавшие положения.

1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнование по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном виде спорта, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильного вида спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

1.3.1 Организатором Спортивного соревнования и спортивным организатором является ООО «РДС ЮГ».

1.3.2 Все права на Соревнование, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

1.3.3 Реквизиты организатора будут опубликованы в бюллетене.

Организатор Соревнования осуществляет финансирование Соревнования за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счет организатора этапа.

1.3.4 Организатор Соревнования также:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Соревнования, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Соревнования;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в настоящие правила;



– применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов Соревнования или на отдельных его этапах.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

1.3.5 Все документы, предоставление которых Организатору Соревнования предусмотрено настоящим регламентом, должны направляться в секретариат Соревнования на электронный почтовый адрес e-mail: official@rds-south.ru

1.3.6 Секретарь Соревнования обеспечивает публикацию на официальном сайте Соревнования в сети Internet следующей информации:

- Информацию об этапах;
- Текущих и итоговых классификаций Соревнования.

1.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Соревнования (Судья Всероссийской категории, Судья РАФ)		Плешаков Дмитрий	г. Краснодар
Директор Соревнования по дрифту		Бражников Роман	г. Краснодар

Официальные лица Соревнования:

Руководитель гонки и комиссар по безопасности	Лицензия РАФ	Ершов Алексей Эмильевич	г. Москва
Технический комиссар	Лицензия РАФ	Руденко Александр	г. Краснодар
Офицер по связи с участниками	Лицензия РАФ	Картавцев Максим	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ	Салов Владимир	г. Краснодар
Судья факта	Лицензия РАФ	Охрименко Роман	г. Краснодар
Судья факта		Объявляется бюллетенем этапа	
Судья факта		Объявляется бюллетенем этапа	



Секретарь Этапов	Лицензия РАФ	Сухенко Алёна	г. Краснодар
Руководитель Пресс-центра	Лицензия РАФ	Маслова Елена	г. Краснодар

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Судьи факта оценивают проезд участника в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛЬ» и «СТИЛЬ», протесты на решение судей факта не принимаются.

1.5. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

RDS ЮГ 2019
RUSSIAN DRIFT SERIES

Расписание

1 Этап	26-27 апреля	Краснодар
2 Этап	1-2 июня	Воронеж
3 Этап	22-23 июня	Ростов-на-Дону
4 Этап	23-25 августа	Рязань*
5 Этап	14-15 сентября	Краснодар

*совместный этап с RDS–Запад



2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

2.1.1 Заявителями в РДС-ЮГ являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или иными ASN – членами FIA, при наличии разрешения на участие в конкретном соревновании от этой ASN, и заявившие Пилотов для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, ей является Лицензия Пилота.

2.1.2 Участник несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3 Каждый участник, соответствующий требованиям ст.(2.1.1.) настоящего положения, желающий заявиться, для участия в Соревновании, должен подать заявку секретарю Соревнования и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

2.1.4 Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.2 АВТОМОБИЛИ

2.2.1 К участию в Соревнованиях допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VIII).

2.2.2 Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

2.2.3 Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

*Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

2.2.4 В соревнованиях по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается.

Максимальная ширина шин не может превышать для шин размерностью до R17 включительно - 245 мм, для шин R18 и выше – 235 мм.

2.2.5 К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.



2.2.6 На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Обязательная реклама.

2.2.7 Допускается использование одного автомобиля только одним водителем.

2.3 КОМАНДЫ

2.3.1 Для участия в командном зачете Соревнования допускаются команды, состоящие из водителей, заявленных для участия в этапах Соревнования.

2.3.2 Команда считается участником Соревнования с момента прохождения Административных и Технических проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в Соревновании.

2.3.3 Заявитель, желающие заявить команду для участия в Соревновании, должен подать заявку секретарю Соревнования и оплатить заявочный взнос за участие команды в Соревновании до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в Соревновании.

2.3.4 В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два Водителя, заявляемые для участия в Соревновании.

2.3.5 Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Соревновании в составе команды - три, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

2.3.6 Каждый водитель может в течение сезона померять команду, в которую он заявлен, только один раз.

2.3.7 Заполненная заявочная форма направляется секретарю Соревнования при первичном заявлении Команды для участия в Соревновании, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключения Водителя из заявки (участника).

2.3.8 Состав команды на этапах не меняется, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Соревновании на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Соревнования подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок и сопровождается уплатой соответствующего взноса.

2.4 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.4.1 Все водители, желающие участвовать в Соревновании должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

2.4.2 Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.



2.4.3 Все команды, желающие участвовать в Соревновании должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.4.4 Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Соревнования и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса на расчётный счёт организатора.

2.4.5 Взносы:

	Базовая сумма, руб.	Увеличенная сумма, руб.
За участие в командном зачёте	8000	Не применяется
За участие в личном зачёте	10000	Не применяется

2.4.6 Заявители и пилоты могут подать заявки и внести стартовые взносы за участие во всех пяти этапах Соревнования одновременно. В этом случае размер стартового взноса за пять этапов для участия в личном зачёте составит 35000 (тридцать пять тысяч) рублей, за участие в командном зачёте 25000 (двадцать пять тысяч) рублей. Заявки и стартовые взносы за 5 этапов необходимо внести до 23 апреля 2019 года.

2.4.7 Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу: official@rds-south.ru

2.4.8 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось.

2.4.9 В случае дисквалификации участника стартовый взнос не возвращается.

2.5 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

2.5.1 Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнования, указанному в Регламенте этапа.

2.5.2 На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- Лицензию Заявителя или Лицензию Пилота, выданную РАФ, либо иной ASN аккредитованной FIA, а также разрешение на участие в конкретном соревновании, выданное ASN страны, лицензией которой обладает Заявитель или Пилот;
- водительское удостоверение категории В;
- страховку от несчастного случая на Пилота с размером страхового возмещения не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей.

2.5.3 Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.



2.5.4 Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

2.6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.6.1 Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую Инспекцию, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические Инспекции могут быть проведены в любой момент соревнования.

2.6.2 На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В обязанности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок на территории Сервисного парка или в специально отведенном для этого месте, о котором участникам сообщается дополнительно, в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте этапа;
- Проводить проверки автомобилей на соответствие действующим техническим требованиям (Приложение № VIII);
- Проверять соответствие экипировки водителя;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок в заявочной форме;
- Маркировать автомобиль установленным способом.

2.6.3 Автомобиль, представленный на техническую инспекцию должен быть чистым и полностью готовым к соревнованиям. В том числе иметь Стартовый номер и рекламу организатора, нанесенную в соответствии со схемой. Схема представлена в Приложении VII.

2.6.4 Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

2.6.5 Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

3 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1.1 Программа проведения соревнований публикуется в Частном Регламенте каждого этапа.

3.1.2 В рамках проведения соревнования применяются следующие понятия:



Одиночные заезды (ТАНСО) - одиночный квалификационный заезд, обязательная часть соревнований, в которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований.

Парные заезды (ЦУЙСО) - финальная часть соревнований, в которой определяются победители на основе оценок жюри.

3.1.3 Вводится новый, ранее не применявшийся термин - «ХИТ». Хитом называется 2 заезда одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций, в рамках одного Топа. Победитель Хита выходит в следующий Топ.

3.1.4 Во время проведения РДС-Юг 2019 действие статьи 15 «Правил Организации и проведения соревнований по дрифту» не распространяется.

3.1.5 Несоблюдение участником графика соревнования, опоздание на административные проверки, техническую инспекцию, предусмотренные расписанием и дополнительные брифинги может наказываться штрафом в размере 50% от размера стартового взноса.

3.1.6 Во время движения по трассе на автомобиле должны быть включены ближний свет фар и задние габаритные огни.

3.2 ТРЕНИРОВКИ

3.2.1 Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе согласно расписанию соревнования.

3.2.2 Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется программой соревнования на каждом этапе.

3.2.3 К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.

3.2.4 Перед началом тренировки руководитель гонки должен провести БРИФИНГ водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА**, расположение вышки **СУДЕЙ** и **ТОЧЕК КЛИППИНГА**.

3.2.5 Если во время тренировочных или квалификационных заездов участник показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой участник может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

3.2.6 После завершения тренировок проводится БРИФИНГ, в том числе оглашаются имена водителей, не допущенных для продолжения соревнования.

3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ

3.3.1 После тренировок проводится квалификация. В квалификации могут принять участие не более 50 водителей. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 (16) лучших участников, которые будут бороться в **ОСНОВНОЙ** части соревнования – парных заездах



(ЦУЙСО). (В случае малого количества участников ОРГАНИЗАТОР вправе допустить к основной части соревнования 8 участников).

3.3.2 КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, где каждый участник имеет право на две или три зачетные попытки без учёта прогревочного круга (количество попыток оговаривается Дополнительным Регламентом Этапа). Судьи факта – члены жюри выставляют каждому водителю свои оценки за каждый заезд в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛ» и «СТИЛЬ». Результатом попытки является сумма всех трех номинаций. Результатом квалификации Пилота является результат лучшей попытки. Если у двух и более Пилотов результат лучшей попытки одинаков, то сравниваются вторые лучшие попытки (при квалификации в 2 попытки), при равенстве и по 2-й лучшей – третьей (при квалификации в 3 попытки). В случае равенства по всем попыткам – более высокое место занимает Пилот, имеющий более высокую оценку за номинацию «СТИЛЬ», полученную в любой из попыток. Одиночные заезды ТАНСО проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где водители выезжают на старт друг за другом без задержки группами, составленными и предварительно озвученными на брифинге. Для квалификации автомобили участников покидают сервис-парк в соответствии с расписанием соревнования и указаниям официальных лиц соревнования и выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ на трассе соревнований. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить судей или офицера по связи с участниками о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания заездов его группы. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся судей или офицера по связи с участниками, и, в случае своевременного устранения неисправности (до окончания квалификации группы, в которую он включён), принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации группы, в которую он включён. Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него вне территории сервис-парка членам команды – ЗАПРЕЩЕНО.

3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.4.1 Парные заезды являются **ОСНОВНОЙ** частью соревнований по дрифтингу.

3.4.2 После окончания квалификации и оглашения ее результатов, тренировки и разминки водителей участников ТОП-32 (ТОП-16 или ТОП-8) – **ЗАПРЕЩЕНЫ**, в том числе и их участие в «Дрифт-Такси», если иное не определено соответствующим **БРИФИНГОМ**.

3.4.3 ТРИДЦАТЬ ДВА (шестнадцать или восемь) лучших водителей по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку



«ТОП-32» (ТОП-16 или ТОП-8), где проводятся парные заезды ЦУЙСО. Участник, занявший первое место в «ТОП-32» (ТОП-16 или ТОП-8), соревнуется с участником, занявшим тридцать второе (шестнадцатое или восьмое) место в «ТОП-32» (ТОП-16 или ТОП-8). Таким образом, формируется 16 (8 или 4) парных заездов по принципу «#1 против #32» (#1 против #16 или #1 против #8), «#2 против #31» (#2 против #15 или #2 против #7), «#3 против #30» (#3 против #14 или #3 против #6), и т.д.(Приложение IV). Далее следуют 1/16 финала, 1/8финала, четвертьфиналы, полуфиналы и финал. Для проигравших в финальном заезде, устраивается заезд за 3 и 4 место.

3.4.4 При объявлении начала парных заездов ЦУЙСО все водители определенные парами, согласно сетке «ТОП-32» (ТОП-16 или ТОП-8), покидают сервис парк и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики водителей в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчато-бумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.

3.4.5 Если Руководителем Гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации. От момента окончания заезда Пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае, если на старт первого заезда Хита вышел только один Пилот – ему дается старт в этом заезде, а второй заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий Топ никто не выходит. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите (например - Хит за 3-4 места после второго полуфинала), на этого Пилота распространяется интервал в 5 минут, как между заездами внутри Хита. Если финальном заезде оба Пилота не вышли на старт –



они занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.

3.4.6 В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями и озвучивается Руководителем Гонки.

3.4.7 В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в сервис-парке судьи могут дать участнику 5 минут на проведение работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону участника и хронометрируется Офицером парка сервиса. Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то участник объявляется проигравшим в Хите.

3.4.8 Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) в следствии действий неодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на такую замену.

3.4.9 Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения Топ32.

3.4.10 Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Топа в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») Пилотам назначается второй, а, при необходимости и третий перезаезд. Если три перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.

3.4.11 За пять минут до выезда автомобиля участника на старт – техническое обслуживание его автомобиля должно быть завершено.

3.4.12 Отказ следовать инструкциям судьи старта, руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов ЦУЙСО – приводит к дисквалификации водителя участника. **НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ЦУЙСО-СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.**

3.4.13 В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, Участник обязан дождаться окончания заезда второго Участника и только после этого, продолжить своё движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе.



Нарушение данного пункта – может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

3.5. ДРИФТ-ТАКСИ.

3.5.1 Учитывая интерес зрителей мероприятия к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго Пилота (пассажира) – организатор вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.

3.5.2 Возможность проведения «Дрифт-Такси» определяется Организатором.

3.5.3 Участие водителя и автомобиля в «Дрифт-Такси» утверждается Руководителем гонки.

3.5.4 Пилоты и автомобили для проведения «Дрифт-Такси» отбираются из числа действующих участников дрифт-уикенда, при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка пилота, и подготовка автомобиля. Автомобиль должен быть оснащен пассажирским спортивным креслом с соответствующими ремнями безопасности и шлемом для пассажира.

3.5.5 К участию в «Дрифт-такси» допускаются пассажиры возрастом старше четырнадцати лет способные безопасно разместиться в кресле автомобиля, в закрытой обуви, одежде из натуральной хлопчато-бумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2 НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

4.2.1 Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным



Комиссаром, которые вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

4.2.2 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

4.2.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

4.2.4 В случае дисквалификации Участника до конца Соревнования все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.3.1 Контроль за соблюдение правил проведения соревнований, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности руководителя гонки (этапа).

4.3.2 Контроль, за соответствие автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара и офицера парка сервиса соревнований.

4.3.3 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

4.3.4 Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

4.3.5 Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований.

4.3.6 Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ



4.4.1 Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.

4.4.2 При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

4.4.3 Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Частным Регламентом этапа.

4.4.4 Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются. Нарушение пункта наказывается по усмотрению Руководителя Гонки дисквалификацией.

4.4.5 За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в сервис-парке) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника по усмотрению Руководителя Гонки налагается денежный штраф или дисквалификация.

4.4.6 Для безопасности участников и гостей соревнования скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.

4.4.7 Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется в соответствии с положением вплоть до дисквалификации на этапе по усмотрению Руководителя Гонки.

4.4.8 Технический парк автомобилей участников оборудован огнетушителями.

4.4.9 В месте проведения соревнований (технический парк, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест, распитие спиртных напитков.

4.4.10 Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

5. РЕКЛАМА

5.1 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные наклейки с Обязательной рекламой.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек Обязательной рекламы и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.



Регламентом соревнования предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения обязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих обязательную рекламу Организатора.

Участники, принимающие обязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Приложении VII, данного регламента.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования, должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям соревнования должны быть согласованы с организатором. Нарушение требования пенализируется штрафом согласно Приложению VI.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

6.1.1 Каждый Этап Соревнования проводится в течение одного либо двух дней, что фиксируется в частном регламенте этапа и фиксируется в расписании этапа.

6.1.2 Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено четыре и более заявленных этапов.

6.1.3 Подсчет результатов этапов Соревнования и подведение окончательных результатов Соревнования ведется организатором и публикуется на сайте.

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1 Соревнование разыгрывается отдельно среди пилотов в личном зачете.

6.2.2 Водитель, занявший первое место в итоговой классификации Соревнования, объявляется Чемпионом Открытого Соревнования РДС-Юг 2019 года.

6.2.3 Результатом водителя на каждом этапе Соревнования являются очки, начисленные водителю за место в личном зачете этапа Соревнования и очки, начисленные водителю за место в квалификации, по таблице № 1,



приведенной в (Приложении V). Результатом в зачете соревнования (этапа) являются очки, начисленные водителям в протоколе личного зачета соревнования, результатом Соревнования в личном зачете многоэтапного соревнования – сумма очков на этапах, согласно протоколам личного зачета, по формуле $3 + 1$, то есть суммируются результаты финального этапа, а также результаты трёх этапов, в которых спортсмен показал наилучшие результаты.

6.2.4 На Финальном этапе Соревнования, полученные очки в личном зачете Соревнования подсчитываются по таблице № 2, приведенной в (Приложении V).

6.2.5 При равенстве итоговых результатов в личном зачете многоэтапного соревнования у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Соревнования;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Соревнования;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Соревнования; при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Соревнования.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.3.1 В Соревновании разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Положения.

6.3.2 Классификация в командном зачете Соревнования составляется по результатам Команд на этапе Соревнования, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

6.3.3 На этапах Соревнования очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в личном зачете.

6.3.4 При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

6.3.5 Результатом команды в итоговой классификации Соревнования является сумма четырёх лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более чем двумя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Соревнования ($3 + 1$).

6.3.6 При равенстве итоговых результатов в Соревнования у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Соревнования. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.



6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

6.4.1 На этапах награждение проводит организатор этапа.

6.4.2 Награждение по итогам Соревнования производится Организатором Соревнования. При этом Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места Соревнования, награждаются кубками и дипломами. Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Соревнования, награждается кубком.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.5.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются Судьями соревнования или Руководителем гонки.

6.5.2 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Размер залога устанавливается в размере 10000 (пятнадцати тысяч) рублей.

6.5.3 За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО).

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в Соревновании.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации

ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилю.



ПРИЛОЖЕНИЕ I

<i>Открытое Соревнование по Дрифту RDS-Юг 2019</i>		Стартовый №	
Заявочная форма в личный зачёт			
		Дата	
		Место	
		Организатор этапа	ООО «РДС ЮГ»
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)	
Имя		Госномер (не обязательно)	
Отчество		Дата рождения	
Населённый пункт		№ лицензии заявителя	
Адрес проживания		№ лицензии пилота	
Телефон		Механик 1 (ФИО)	
Адрес электронной почты		Механик 2 (ФИО)	
Команда (если пилот заявлен в командный зачёт)		Требуемые размеры площадки в сервис-парке (прочерк, если заявлен в команду)	

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с участником и третьими лицами во время соревнований.

Дата _____ 2019г.	Подпись _____ /	ФИО _____
Глав. Врач. _____	Страх.агент _____	
Тех. Комиссар _____	Секретарь _____	



ПРИЛОЖЕНИЕ II

<i>Открытое Соревнование по Дрифту RDS-Юг 2019</i>						
Заявочная форма в командный зачёт						
			Команда			
Состав команды						
		Ст.№	Фамилия, Имя	Номер лицензии	Подпись	Дата
1	Представитель					
	Пилот					
2	Пилот					
3	Пилот					
Дополнение к заявке командного зачёта						
Прошу исключить из заявки следующего пилота						
	Пилот					
Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключённого следующего пилота						
	Пилот					
Размещение команды в сервис-парке						
Количество используемых шатров (не более трёх)		Размер требуемой площадки под каждый из шатров	1			
			2			
			3			

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Соревновании.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕРВИСНОГО ПАРКА

ОБЯЗАТЕЛЬНО:

- Иметь в наличии исправный комплектный огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм в расположении пилота в сервис-парке;
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуется);
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара;
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП Подержание парковочного места в чистоте.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Всем участникам запрещено на территории сервисного парка:

- разводить или держать открытые источники огня;
- распивать спиртные напитки;
- курить, за исключением специально отведенных мест;
- производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП;
- преграждать или блокировать пути проезда, а также пути въезда и выезда с трассы;
- неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а также беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях;
- проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня, курение	10000 р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера Парка Сервиса	5000 р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	3000 р.
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех. причинам или не осторожности – ГСМ	7000 р.
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	7000 р. или дисквалификация
Агрессивное , динамичное вождение ТС на территории СП	7000 р. или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) неподчинение, замечаниям офицера Сервис-парка и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории Сервис-парка	10000 р. или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Схема ТОП32 «Олимпийская»



**ПРИЛОЖЕНИЕ V****ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В СОРЕВНОВАНИЕ**

Парные заезды		Квалификация	
место	очки	место	очки
1	210	1	25
2	185	2	21
3	160	3	19
4	135	4	17
Топ 8	110	5 - 6	12
Топ 16	80	7 - 8	9
Топ 32	40	9 - 12	6
		13 – 16	4
		17 - 24	2
		25 - 32	1



Очки за финал	
1 место	400
2	350
3	300
4	250
5	200
6	200
7	200
8	200
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100



ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе)		предупреждение	5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Несоблюдение требований безопасности при заправке и хранении ГСМ			5000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований требования о поддержании чистоты на парковочном месте в сервис-парке			3000 руб.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей		предупреждение	3000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе			7000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение	исключение		
Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			5000 руб.

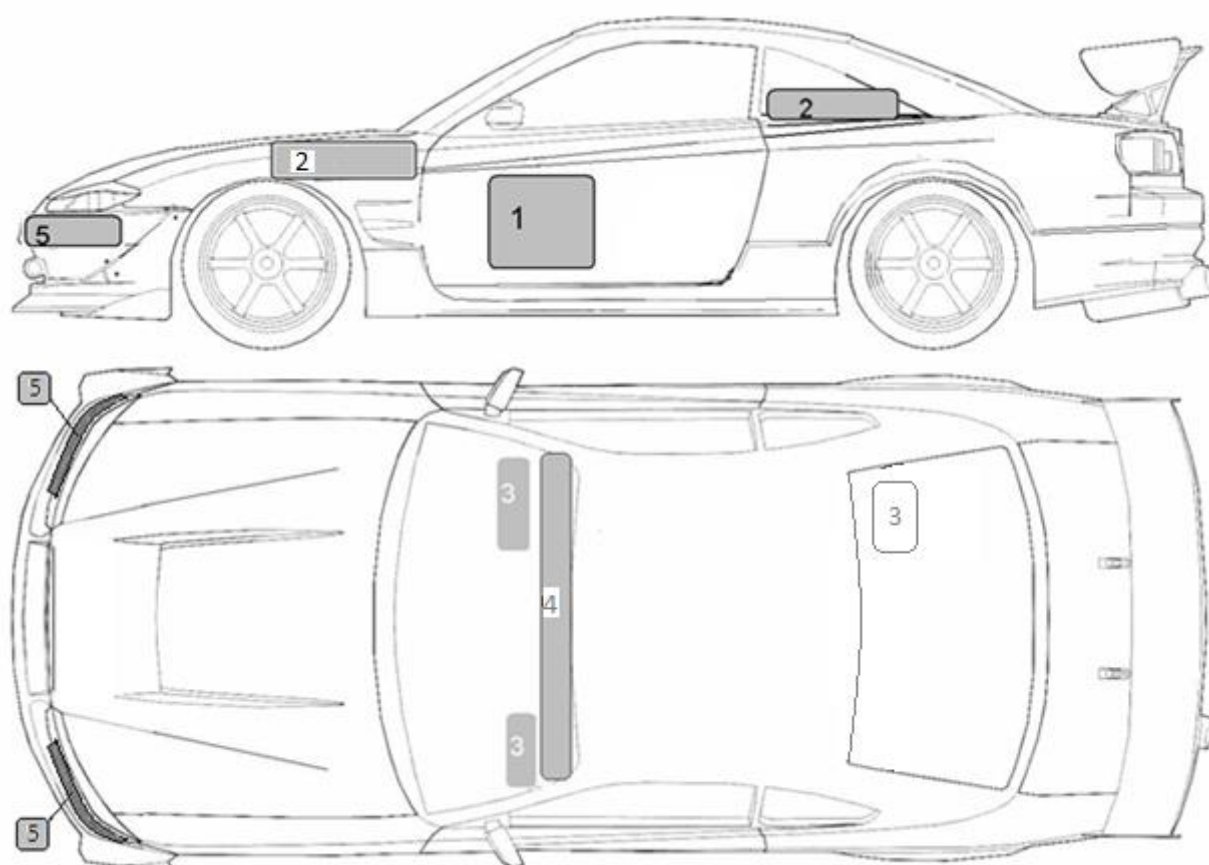


Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	
Дрифт в Паддоке			7000 руб.
Отсутствие огнетушителя и защитной подстилки			5000 руб.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			5000 руб.
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			10000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компенсация ущерба
Въезд в сервис-парк, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилей Заявителя, несогласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			5000 руб.
Не выполнение требований пункта 3.1.6, наличие включенных ближнего света фар и задних габаритных фонарей (время суток определяется по закату солнца) В светлое время суток В тёмное время суток	отказ в старте		1500 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатор в любой момент			10000 руб.



ПРИЛОЖЕНИЕ VII

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ И РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА



1. Наклейка с обязательной рекламой.
2. Место для фамилии, инициалов и национальных флагов пилота. Фамилии, инициалы и национальные флаги должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля, или передних крыльях (в правом верхнем углу левого крыла и левом верхнем углу правого крыла) с обеих сторон. Высота букв не менее 6 см, толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне, либо чёрный на белом фоне. Фамилия и инициалы Водителя должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это выполнено в лицензии водителя.
3. Стартовый номер.
4. Наклейка организатора.
5. Наклейка с обязательной рекламой.



ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

Технические требования к автомобилям.

1 Автомобили

1.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили серийного производства, с двигателями внутреннего сгорания подготовленные в соответствии с настоящими требованиями.

1.2 К участию в соревнованиях не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3 Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

- *Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*

- *К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

1.4 Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется техническим комиссаром гонки.

2 Безопасность

2.1 Автомобили участвующие в соревнованиях должны быть оснащены каркасом безопасности.

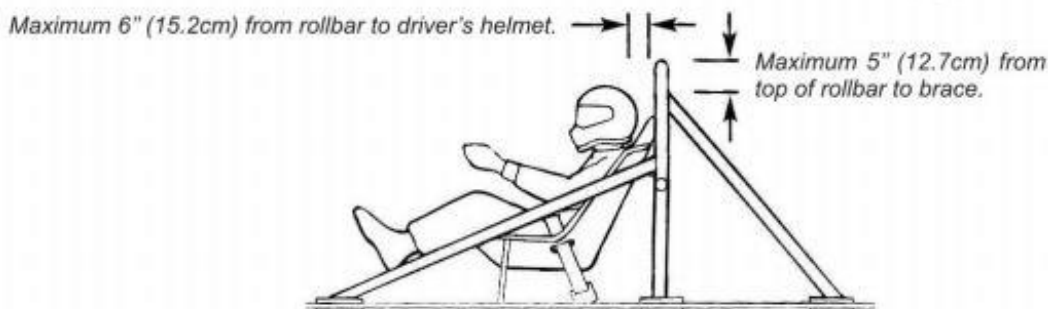
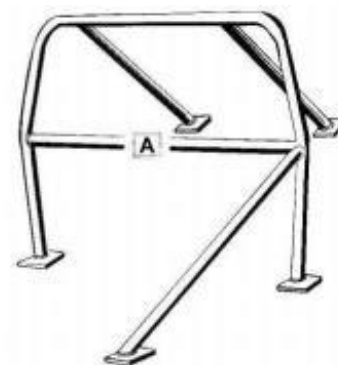
2.1.1 Вварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ст.253 Приложения J МСК FIA.

2.1.2 Допускается применение болтовых каркасов (rollcage) минимальная схема, материал изготовления, крепление к кузову и соединение элементов которых соответствуют п.8.3 ст.253 Приложения J МСК FIA, либо болтовых каркасов заводского изготовления.

2.1.3 Допускается применение дуг безопасности (rollbar) минимально соответствующих схеме:

*All cars with an OEM frame must have rollbar attached to frame.
Cars without frame use 6" (152mm) square 1/8" (3.2mm) steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 3/8" (9.53mm) bolts, or top plate welded to rocker sill.*

*All materials must be 1.75" OD x .118" (44.5 x 3.02mm) mild steel except for **A** which is 1.25" OD x .118" (31.8 x 3.02mm) mild steel*



либо дуг (rollbar) заводского изготовления. В случае самостоятельного изготовления материал изготовления дуг должен соответствовать п.8.3.3 ст 253 Приложения J. Крепления



дуги осуществляются в штатных точках, либо через закладные в соответствии с требованиями п.8.3.2.6 ст.253 Приложения J.

2.1.3 В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

2.2 Сидение Водителя обязано быть заменено на спортивное. В автомобилях допускается установка максимум 2-х спортивных сидений.

2.2.1 Разрешается применение жестких сидений заводского изготовления спортивного типа. Спинки таких сидений должны быть сплошными и достигать по высоте уровня темени Водителя. Рекомендуется установка спортивных сидений для закрытых автомобилей, имеющих омологацию FIA и/или SAF сидений.

2.2.2 Допускается применение сидений с просроченным сроком годности, при этом их состояние должно быть удовлетворительным, и иных нерегулируемых сидений.

2.2.3 Крепления сидений должны соответствовать ст. 253.16 Приложения J МСК FIA.

2.3 В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности.

2.3.1 Обязательны ремни, состоящие из двух плечевых и одной поясной ляжки. Точки крепления на кузове: для поясной ляжки – две; для плечевых лямок – две. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

2.3.2 Рекомендуется использование ремней безопасности омологированных FIA.

2.3.3 Допускается использование ремней с истекшим сроком годности, при этом состояние ремней должно быть удовлетворительным, и иных ремней безопасности.

2.3.4 Схема крепления и материалы должны соответствовать требованиям ст.253.6 Приложения J МСК FIA.

2.4 Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5 Обязательно применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6 Обязательно использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.7 Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253.7.2 Приложения J МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.8 Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.9 Установка в салоне автомобиля видео и фото аппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.

3 Кузов



3.1 Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.2 Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

3.2.1 Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

3.2.2 Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

3.2.3 Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

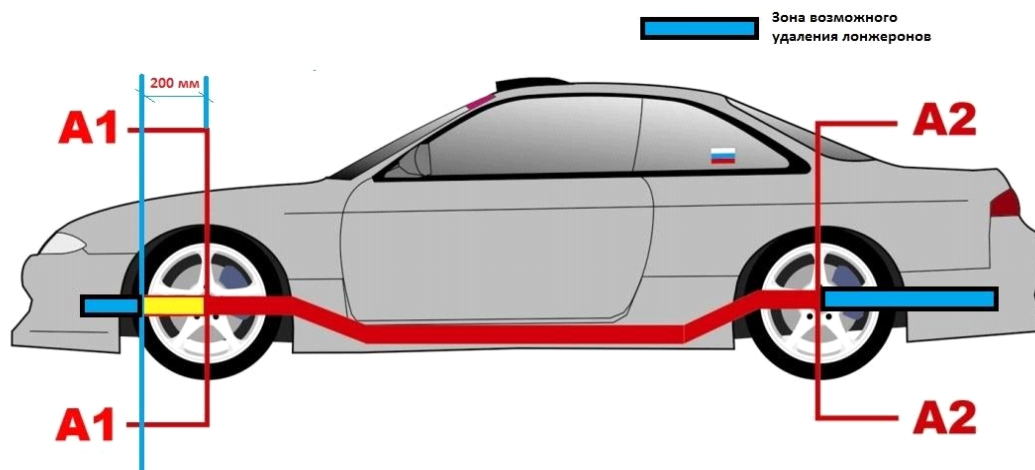
3.2.4 Буксирные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

3.3 Внутренняя полость дверей должна быть закрыта листовым негорючим материалом (алюминий/железо толщиной 0.5мм и более или не горючий полимер толщиной более 1 мм) и предотвращать контакт водителя с внутренними механизмами в двери и деталями запорного устройства.

3.4 Запрещается удалять и облегчать несущие элементы кузова (за исключением изменений, описанных в п. 5.2.3 настоящего Регламента). Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям статьи 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

Разрешается добавление к силовым элементам кузова элементов крепления подвески и подрамников.

3.5 Разрешается замена части силовых элементов кузова (заднего и переднего лонжеронов) на свободную конструкцию, обеспечивающую жесткость кузова, в соответствии с рисунком (часть, находящаяся за пределами осей A1-A1 и A2-A2):





3.6 Разрешается замена любых штатных навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов). В случае наличия в замененном капоте отверстий для поступления воздуха, они должны быть закрыты при виде сверху воздухозаборником, или сеткой.

3.7 Во время проведения квалификационных и парных заездов не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.8 Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

3.9 Лобовое стекло – оригинальное, промышленного изготовления. ВОЗМОЖНО применение стекла из поликарбоната специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля

Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат. минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната

Разрешается отсутствие стекол на передних дверях при условии применения защитной сети дверного проема. Она при виде сбоку должна простираться от центра рулевого колеса до средней стойки кузова. Сеть должна быть изготовлена из плетеных полос шириной минимум 19 мм (3/4 дюйма). Минимальный размер отверстий сетки должен быть 25 x 25 мм, а максимальный – 60 x 60 мм. Плетеные полосы должны быть невоспламеняемыми и сшитыми друг с другом в каждой точке пересечения. Сеть не должна иметь временный характер. Сеть должна крепиться к каркасу безопасности над боковым (водительским) окном и сниматься посредством быстроразъемного соединения даже в случае опрокидывания автомобиля. Должна быть предусмотрена возможность отсоединения сетки одной рукой. Застежки должны иметь цветную маркировку яркой (оранжевой, желтой, красной) краской. Допускается установка разъемного соединения с нажимной кнопкой, при условии соответствия требованиям.

При отсутствии стекол обязательно применение Водителем шлема с визором, полностью закрывающим лицо.

3.10 Наружные зеркала заднего могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

3.11 Антикрылья, спойлеры –свободные

3.12 Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается приоткрывать или открывать боковые стекла.

3.13 При виде сверху на автомобиль, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину рабочей поверхности шины. Допускается использование прочно закрепленных пластиковых фендеров.

3.14 Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

3.15 Любые защитные конструкции (башбар) должны иметь замкнутую конструкцию и не иметь срезов и острых углов.



4.1 Разрешен любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

4.2 Система впуска и выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля. Запрещено выводить какие-либо элементы выхлопной системы в капот.

Концевая труба системы выпуска должна быть выведена назад либо вбок автомобиля. Окончание трубы системы выпуска не должно выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам, порогам и крыльям). Окончания труб, направленных вбок, должны быть расположены в базе автомобиля.

Не допускается проводка выхлопной трубы через салон автомобиля и элементы его кузова, за исключением вывода данной трубы через специально изготовленный тоннель в

пороге и лонжероне. Такой тоннель обязан иметь круглую форму и быть выполнен на всю

длину из металла, по своим свойствам и толщине (минимум) идентичного тому, из которого сделаны пороги лонжероны. Он обязан быть приварен к порогу и/ лонжерону и не может выступать из него. Внутренний диаметр данного тоннеля обязан превышать наружный диаметр трубы выхлопной системы настолько, сколько необходимо для исключения их контакта между собой. Указанный тоннель запрещено располагать под передней дверью автомобиля и выше ее нижнего среза.

Вблизи концевой части выхлопной системы не допускается располагать горючие предметы и материалы (например, бензобак)

4.3 Топливная система

4.3.1 Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

4.3.2 Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. Магистральи могут проходить через салон, но без разъемов внутри кроме мест прохождения через передние и задние переборки. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

4.3.3 При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.

4.3.4 Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства. Рекомендуется установка безопасного бака согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА или стандарта SFI 28.1 и выше.

Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20*0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 1000 мм².

Топливный бак и его наливная горловина расположенные в салоне или багажном отсеке, должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня.

4.4 Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаящий утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель,



надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

4.5 Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условии, что он установлен в моторном отсеке.

4.6 В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

4.7 Маховик, КПП, главная пара, блокировка дифференциала свободные.

5 Рулевое управление

5.1 Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

5.2 Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

5.3 Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:

- Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла.
- Адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

6 Тормозная система

6.1 Разрешены тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны только заводского (промышленного) изготовления.

6.2 При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

6.3 Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

6.4 Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

6.5 Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7 Подвеска

Амортизаторы, пружины, опоры стоек, стабилизаторы, рычаги свободные

8 Колеса

8.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек недопустимо.

8.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

8.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

8.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

8.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.



8.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

8.7 Соревнования по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных. Максимально разрешенная ширина шины для R18 и выше должна составлять не более 235 мм, для шин до R17 включительно не более 245 мм.

9 Электрооборудование

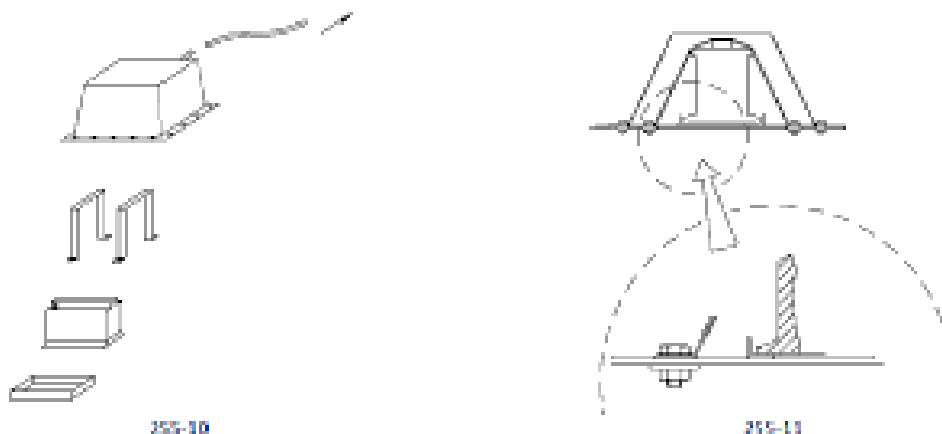
9.1 Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

9.2 Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием. Для этих креплений должны использоваться болты или шпильки, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом или шпилькой, толщиной не менее 3 мм и площадью по

<i>Открытое Соревнование по Дрифту RDS-Юг 2019</i>		Стартовый №	
Заявочная форма в личный зачёт			
 <p>RDS ЮГ RUSSIAN DRIFT SERIES</p>		Дата	
		Место	
		Организатор этапа	ООО «РДС ЮГ»
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)	
Имя		Госномер (не обязательно)	
Отчество		Дата рождения	
Населённый пункт		№ лицензии заявителя	
Адрес проживания		№ лицензии пилота	
Телефон		Механик 1 (ФИО)	
Адрес электронной почты		Механик 2 (ФИО)	
Команда (если пилот заявлен в командный зачёт)		Требуемые размеры площадки в сервис-парке (прочерк, если заявлен в команду)	



верхности не менее 20 см², расположенными с обратной стороны кузовной панели. Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым. Разрушение любого элемента не должно ослаблять остальное.



Аккумулятор, содержащий жидкий электролит должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Если аккумулятор - сухая батарея, то аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала.

9.3 Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях и заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

10 Экипировка участников

10.1 Обязательно использование шлемов, перечисленных в приложении L FIA, либо признанных РАФ (Приложение 15 к КиТТ). Допустимо применение просроченной омологации.

Шлем не может подвергаться никакой модификации, не предусмотренной производителем. Любые не предусмотренные изменения, внесенные в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в автомобильных соревнованиях. Допускается покраска шлема красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества (см. указания производителя шлема). Запрещается использовать методы нанесения окраски, требующие нагревания шлема выше допустимой для него температуры. Необходимо следовать инструкциям производителя при использовании наклеек. Запрещается изменять, закрашивать, заклеивать, переносить или делать трудно идентифицируемой маркировку, нанесенную производителем шлема (шилдик, бирку, наклейку и т.п.). Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоев, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.), надрывы и потертости ремешков, неисправность или коррозия пряжек, неисправности элементов системы защиты головы и шеи.

10.2 Обязательны к использованию комбинезоны соответствующие нижеперечисленным Стандартам:

- ФИА 8856-2000;



- РАФ 1995 г.;
- ФИА 1986;
- SFI Foundation Inc 3.2A/1 и выше (маркировка согласно рис. 15-6);
- BS EN 533 index 3 (из огнезащитных тканей Proban®, Pyrovatex®, Vanox® и т.п., маркировка согласно рис. 15-5)

Изготовленные по следующим омологациям:

- фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ №К-0403.арт.S01;
- фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ № К-0502.арт.S03.

Любое нанесение на комбинезоне, сделанное посредством вышивки, может быть выполнено только с наружной стороны комбинезона к внешнему слою. Пришивать / вышивать что-либо к другим слоям или насквозь запрещено (если только данный элемент не является структурным согласно указаниям производителя комбинезона). Нашивки и используемая ткань и нитки должны быть негорючими; в случае несоответствия данному требованию, комбинезон становится непригодным использования в соревнованиях, даже если вышивка / нашивки будут удалены (т.к. при этом нарушается целостность огнезащитных слоев ткани комбинезона). Комбинезон не должен иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений.

10.3 Обязательны к использованию перчатки, подшлемник и обувь соответствующие:

- стандарту ФИА 8856-2000;
- стандарту РАФ 1995 г.;
- стандарту ФИА 1986;
- стандарту ISO 6940;
- стандарту SFI Foundation Inc 3.3A/1 и выше;
- BS EN 533 index 3.

Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии