



Дата:	19 апреля 2019 г.	Время:	17:00
Наименование:	Бюллетень № 2	Документа №	1/2
Кому:	Всем Заявителям, Представителям и Пилотам		
Количество страниц	3	Приложения:	1

ДОПОЛНЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ RDS ЮГ 2019

1. Пункт 1.1.3. Регламента RDS Юг 2019 изложить в следующей редакции:

«Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный регламент РАФ;
- настоящие правила («Регламент Соревнования»);
- частные Регламенты этапов».

2. Дополнить раздел 1.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА Регламента RDS Юг 2019 следующим:

«Судьи факта оценивают проезд участника в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛ» и «СТИЛЬ», протесты на решение судей факта не принимаются».

3. Пункт 2.5.2 Регламента RDS Юг 2019 изложить в следующей редакции: «На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
 - Лицензию Заявителя или Лицензию Пилота, выданную РАФ, либо иной ASN аккредитованной FIA, а также разрешение на участие в конкретном соревновании, выданное ASN страны, лицензией которой обладает Заявитель или Пилот;
 - водительское удостоверение категории В;
- страховку от несчастного случая на Пилота с размером страхового возмещения не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей».

4. Пункт 2.6.1 Регламента RDS Юг 2019 изложить в следующей редакции: «Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую Инспекцию, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические Инспекции могут быть проведены в любой момент соревнования».

5. Исключить из Регламента RDS Юг 2019 пункт 3.1.4.



6. Пункт 3.3.2 Регламента RDS ЮГ 2019 изложить в следующей редакции: «КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, где каждый участник имеет право на две или три зачетные попытки без учёта прогревочного круга (количество попыток оговаривается Дополнительным Регламентом Этапа). Судьи факта – члены жюри выставляют каждому водителю свои оценки за каждый заезд в номинациях «ТРАЕКТОРИЯ», «УГОЛ» и «СТИЛЬ». Результатом попытки является сумма всех трех номинаций. Результатом квалификации Пилота является результат лучшей попытки. Если у двух и более Пилотов результат лучшей попытки одинаков, то сравниваются вторые лучшие попытки (при квалификации в 2 попытки), при равенстве и по 2-й лучшей – третьей (при квалификации в 3 попытки). В случае равенства по всем попыткам – более высокое место занимает Пилот, имеющий более высокую оценку за номинацию «СТИЛЬ», полученную в любой из попыток. Одиночные заезды ТАНСО проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где водители выезжают на старт друг за другом без задержки группами, составленными и предварительно озвученными на брифинге. Для квалификации автомобили участников покидают сервис-парк в соответствии с расписанием соревнования и указаниям официальных лиц соревнования и выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ на трассе соревнований. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить судей или офицера по связи с участниками о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания заездов его группы. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся судей или офицера по связи с участниками, и, в случае своевременного устранения неисправности (до окончания квалификации группы, в которую он включён), принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации группы, в которую он включён. Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него вне территории сервис-парка членам команды – ЗАПРЕЩЕНО».

7. Исключить из Регламента RDS ЮГ 2019 пункт 3.3.3.

8. Исключить из Регламента RDS ЮГ 2019 пункт 3.3.4.

9. Исключить из Регламента RDS ЮГ 2019 пункт 4.3.2.

10. Исключить из Регламента RDS ЮГ 2019 раздел 4.5. СТРАХОВАНИЕ.

11. Пункт 6.5.2 Регламента RDS ЮГ 2019 изложить в следующей редакции:

«Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Размер залога устанавливается в размере 10000 (пятнадцати тысяч) рублей».



12. Исключить из Регламента RDS ЮГ 2019 пункт 6.5.3.

13. Форму ПРИЛОЖЕНИЯ I Регламента RDS ЮГ 2019 принять в следующем виде (Приложение 1).

Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.

<i>Открытое Соревнование по Дрифту RDS-Юг 2019</i>		Стартовый №	
Заявочная форма в личный зачёт			
 RUSSIAN DRIFT SERIES		Дата	
		Место	
		Организатор этапа	ООО «РДС ЮГ»
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)	
Имя		Госномер (не обязательно)	
Отчество		Дата рождения	
Населённый пункт		№ лицензии заявителя	
Адрес проживания		№ лицензии пилота	
Телефон		Механик 1 (ФИО)	
Адрес электронной почты		Механик 2 (ФИО)	
Команда (если пилот заявлен в командный зачёт)		Требуемые размеры площадки в сервис-парке (прочерк, если заявлен в команду)	

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с участником и третьими лицами во время соревнований.

Дата _____ 2019г.	Подпись _____ /	ФИО _____
Глав. Врач. _____	Страх.агент _____	
Тех. Комиссар _____	Секретарь _____	